

PROIECT
Nr. 132/22.02.2024

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2024

privind aprobarea proiectului „Refacție linie de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul II - Bucla Făt-Frumos” și a cheltuielilor aferente investiției

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 15172/22.02.2024,

Analizând Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare, înregistrat cu nr. 15173/22.02.2024,

Luând în considerare prevederile *Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă* aprobat prin Decizia Șefului Autorității de Management Program Regional Vest nr. 34/10.01.2024 privind aprobarea Corrigendum-ului nr. 5 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă,

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7252 din 07.10.2022 de aprobare a programului regional „Vest” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” pentru regiunea Vest din România,

- Regulamentul (UE) 1060/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize,

- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aprobată cu modificări prin Legea nr. 111/2023,

- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă,

Luând în considerare prevederile art. 37 alin. (1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad,

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. d) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă proiectul cu titlul „*Refacție linie de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul II - Bucla Făt-Frumos*”, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/1.1 Municipiile Reședință de Județ și Municipiile din Regiunea Vest, fără municipiile din ITI Valea Jiului.

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului „*Refacție linie de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul II - Bucla Făt-Frumos*” în cuantum de **14.404.846,45 lei cu TVA** (adică 12.104.912,98 lei, la care se adaugă TVA 2.299.933,47 lei), din care valoarea totală eligibilă este **12.324.867,13 lei cu TVA**, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Arad, în cuantum de **2.326.476,66 lei cu TVA**, care reprezintă: **2%** din valoarea totală eligibilă a proiectului 246.497,34 lei cu TVA, respectiv cheltuieli neeligibile 2.079.979,32 lei cu TVA.

Art. 4 Se aprobă asigurarea din bugetul local a sumelor declarate neeligibile pe parcursul implementării proiectului, altele decât cele prevăzute în bugetul inițial, precum și cheltuielile conexe/auxiliare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea acestuia în condiții optime.

Art. 5 Se aprobă asigurarea tuturor resursele financiare și efectuarea tuturor cheltuielilor necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Art. 6 Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, în calitate de reprezentant legal al Municipiului Arad, să semneze toate actele necesare depunerii și implementării proiectului.

Art. 7 Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 15172 din 22.02.2024

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Refacție linie de tramvai și rețele aeriene de contact aferente în municipiul Arad – tronsonul II – Bucla Făt -Frumos” și a cheltuielilor aferente investiției*, în susținerea căruia formulez următorul:

REFERAT DE APROBARE

Municipiul Arad are prevăzut în strategiile de dezvoltare, respectiv în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad - 2021 - 2027 și post 2027 (SIDU) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027 (PMUD), angajamentul unui „*Arad conectat și accesibil – promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă*” prin Obiectivul 4. Astfel, se consideră oportună atragerea de fonduri prin PR Vest, Intervenția regională 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă, pentru continuarea modernizării transportului public din municipiu începută în 2005.

Printre proiectele de mobilitate aferente Obiectivului 4, prezente în SIDU, la poziția 16 se situează „*Refacție linie de tramvai și rețele aeriene de contact aferente în municipiul Arad – tronsonul II – Bucla Făt-Frumos*”. Prin proiect se propune modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 614 m cale simplă, parțial în platformă proprie, situată pe strada Făt-Frumos și care se intersectează cu Calea Aurel Vlaicu și strada Poetului și amenajarea a două stații de tramvai – amenajare peroane. Pentru acest proiect a fost semnat Contractul de lucrări nr. 88037/30.10.2023, iar finanțarea acestuia poate fi asigurată prin Programul Regional Vest 2021-2027.

Programul Regional Vest 2021-2027 (PR Vest) reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) în calitate de Autoritate de Management pentru programul PR Vest (AM PR Vest), a lansat în luna august 2023 *Ghidul solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă* Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

În cadrul apelului necompetitiv nr. PRV/4.1/1.1 destinat Municipiilor Reședință de Județ și Municipiilor din Regiunea Vest, fără municipiile din ITI Valea Jiului, alocarea pentru UAT Municipiul Arad este de 20.775.844 EUR, din care 20.360.327 EUR reprezintă alocarea financiară nerambursabilă din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR) și Bugetul Statului Român.

Conform Ghidului menționat mai sus, la depunerea unei cereri de finanțare, este necesară transmiterea unei Hotărâri a Consiliului Local de aprobare a proiectului, care va conține cel puțin informațiile din *Anexa 6 – Model Hotărâre de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat, dacă este cazul* la Ghid.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind: *aprobarea proiectului „Refacție linie de tramvai și rețele aeriene de contact aferente în municipiul Arad – tronsonul II – Bucla Făt -Frumos” și a cheltuielilor aferente investiției*.

p. PRIMAR,
Călin Bibarț
VICEPRIMAR
Lazăr Faur

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 15172 din 22.02.2024 al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad,

Obiect: Propunerea privind: *aprobarea proiectului „Refacție linie de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul II - Bucla Făt-Frumos” și a cheltuielilor aferente investiției.*

I. Date despre programul de finanțare

Programul Regional Vest (PR VEST) este principalul instrument de finanțare din fonduri europene care sprijină creșterea economică, îmbunătățirea calității vieții și dezvoltarea durabilă în Regiunea Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. PR Vest este unul dintre programele aferente Acordului de parteneriat nr. 2021RO16FFPA001, prin care se pot accesa fondurile europene structurale de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR). Programul a fost aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7252 din 07.10.2022.

Viziunea Programului Regional Vest 2021-2027 este de a avea o regiune competitivă la nivel european, cu un nivel ridicat de cercetare-dezvoltare, inovare și digitalizare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții, conectată intern și internațional, ai cărei cetățeni beneficiază de servicii publice eficiente, în localități cu o calitate a vieții ridicată.

Programul este gestionat de **Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest (ADR VEST)**, care îndeplinește rolul Autoritate de Management (AM PR VEST).

Programul Regional Vest are un buget pentru investiții de peste **1,18 miliarde euro**.

În cadrul Programului Regional Vest, în luna august 2023 au fost lansate apelurile de proiecte nr. PRV/4.1/1.1, PRV/4.1/1.2, PRV/4.1/1.3, PRV/4.1/1.4, PRV/4.1/1.5, PRV/4.1/1.6 aferente Obiectivului de politică 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile, Prioritatea 4. O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectivul specific OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, **Intervenția Regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă**.

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, în cadrul căreia se lansează apelurile de proiecte menționate anterior, este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

În acest sens, a fost lansat **Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă** cu actualizările aferente, ultimele modificări fiind aprobate prin Decizia Șefului Autorității de Management Program Regional Vest nr. 34/10.01.2024 privind aprobarea Corrigendum-ului nr. 5 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă.

În cadrul acestei intervenții, sunt sprijinite următoarele **tipuri de investiții**:

- **Investiții privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport nemotorizat:**

- Construirea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii de transport urban curate - linii de tramvai și troleibuz;
 - Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat: piste de cicliști, trasee pietonale generate exclusiv de investițiile în infrastructura de transport public sau nemotorizat;
 - Achiziționarea materialului rulant;
 - Achiziționarea de troleibuze, autobuze, microbuze, de tipul „zero emisii”, pentru transport urban curat, stații de încărcare pentru acestea;
 - Sisteme de bike-sharing, achiziția de biciclete sau alte mijloace de transport ecologice.
- **Alte activități destinate reducerii emisiilor de CO2 și creșterii calității aerului în zona urbană:**
- Dezvoltarea de sisteme inteligente de transport, e-ticketing, management de trafic, management al flotei;
 - Achiziționarea de echipamente, utilaje, instalații necesare pentru exploatarea și întreținerea infrastructurii de transport public și a flotei mijloacelor de transport public;
 - Dezvoltarea unor soluții de organizare a traficului, inclusiv măsuri de siguranță rutieră;
 - Dezvoltarea, extinderea, modernizarea, reconfigurarea stațiilor de transport public.

Alte tipuri de activități: măsuri de siguranță rutieră, măsuri de accesibilitate și conexe de tipul: refacerea structurilor rutiere în zonele de racord la infrastructura existentă, iluminat public, rețele de utilități, inclusiv relocări ale acestora etc., activități de promovare a mobilității urbane durabile.

Dintre cele 6 apeluri, **PRV/4.1/1.1** este destinat exclusiv Municipiilor Reședință de Județ și Municipiilor din Regiunea Vest, fără municipiile din ITI Valea Jiului, pentru care UAT Municipiul Arad este eligibil cu o alocare regională de **20.775.844 EUR**, respectiv **103.127.134,44 lei**, din care **20.360.327 EUR**, respectiv **101.064.591,16 lei**, reprezintă fonduri nerambursabile suportate din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR) și Bugetul Statului Român.

Contribuția solicitantului la finanțarea investiției, este de minim **2%** din valoarea totală eligibilă a investiției, respectiv suma cheltuielilor eligibile incluse în proiect.

După semnarea contractului de finanțare, perioada de implementare a activităților proiectului în cadrul căreia pot fi efectuate cheltuielile eligibile este de maxim 30 luni, fără a depăși data de 31 decembrie 2029.

II. Corelarea cu strategiile de dezvoltare ale Municipiului Arad

Unul din obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad, 2021 - 2027 și post 2027 este *O4. Arad conectat și accesibil – Promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă, cu obiectivul specific O4.2. Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil.*

Pentru acest obiectiv specific, una dintre direcțiile de acțiune identificate de Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Arad – 2021 - 2027 și post 2027 este *D4.2.1 Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie.*

Această direcție de acțiune vizează, în primul rând, creșterea atractivității transportului cu tramvaie (confort, frecvență și viteză comercială) și mizează pe trei tipuri de proiecte: a) modernizarea flotei, b) modernizarea liniilor de tramvai și c) prioritizarea tramvaielor în intersecție.

Cumulat, aceste tipuri de proiecte se concentrează pe creșterea vitezei comerciale astfel încât tramvaiul să poată concura cu autoturismul personal în ceea ce privește principalele trasee origine / destinație.

Infrastructura de transport cu tramvaiul în municipiul Arad este formată din 67,720 km cale simplă de rulare, din care, din anul 2006 până în prezent, s-au reabilitat 41 km, ceea ce reprezintă un procent de 60,54%. Lucrările au fost finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2014, din împrumuturi de la BERD și din bugetul local.

Îmbunătățirea sistemului de transport public local cu tramvaie presupune atât achiziția de material rulant nou, cât și reabilitarea și întreținerea în bune condiții a căii de rulare, fiind necesară o bună corelare a acestor investiții.

Pentru atingerea obiectivelor de îmbunătățire a transportului de călători, Municipiul Arad a identificat următoarele direcții principale:

- continuarea creșterii calității infrastructurii, prin reabilitarea întregii infrastructuri uzate și înlocuirea acestora cu o structură viabilă, modernă și care să corespundă cerințelor de siguranță și confort impuse de normativele actuale de proiectare și execuție europene;
- creșterea accesibilității și atractivității sistemului de transport public, care se va reflecta în creșterea numărului de călătorii efectuate cu modurile de transport public, care în Municipiul Arad sunt preponderent electrice, în detrimentul transportului cu autovehiculul personal;
- continuarea procesului de modernizare a parcului de tramvaie, care va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie), și reducerea cheltuielilor de întreținere și reparații).

În consecință, continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO₂ în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor.

III. Descrierea proiectului propus

Titlul proiectului: „Refacție linie de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul II - Bucla Făt-Frumos”

Proiectul face parte din listele de proiecte prioritare de mobilitate aferente Obiectivului 4, prezente în SIDU, poziția 16, „Refacție linie de tramvai și rețele aeriene de contact aferente în municipiul Arad – tronsonul II – Bucla Făt -Frumos”.

Proiectul propune **modernizarea infrastructurii de transport** (linie și rețea de contact) pe o lungime de **614 m cale simplă**, parțial în platformă proprie, situată pe strada Făt-Frumos și care se intersectează cu Calea Aurel Vlaicu și strada Poetului și **amenajarea a două stații de tramvai – amenajare peroane**.

La momentul elaborării acestui raport, proiectul are un grad de maturitate care permite implementarea într-un interval de timp scurt. Pentru proiect a fost semnat Contractul de lucrări nr. 88037/30.10.2023, iar finanțarea acestuia poate fi asigurată prin Programul Regional Vest 2021-2027

Durata proiectului este de 30 de luni.

Bugetul proiectului:

Conform Ghidului solicitantului, contribuția programului (FEDR și Buget de stat) la finanțarea unei investiții în cadrul Intervenției regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este de **98%** din valoarea totală eligibilă a investiției, care reprezintă suma cheltuielilor eligibile incluse în proiect, din care buget FEDR 85% și buget de stat 13%, în limita sumelor de 500.000 – 20.000.000 euro pe proiect. Restul de minim 2% reprezintă contribuția beneficiarului. La nivelul apelului nr. PRV/4.1/1.1, bugetul dedicat Municipiului Arad este de 103.127.134,44 lei.

Specific pentru acest proiect se aplică și următoarele limite: 1 km linie dublă tramvai modernizată – 4,12 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA.

Valoarea eligibilă se calculează folosind cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv curs InforEuro iulie 2023: **1 euro = 4,9638 lei**.

Valoarea estimată a investiției este de **14.404.846,45 lei cu TVA** dintre care **12.078.369,79 lei cu TVA** reprezintă valoare **nerambursabilă**, iar **2.326.476,66 lei cu TVA** reprezintă contribuția proprie, defalcată astfel: 14.404.846,45 lei cu TVA (12.104.912,98 lei fără TVA + 2.299.933,47 lei TVA), respectiv 2.901.979,62 euro cu TVA (2.438.638,34 euro fără TVA + 463.341,28, euro TVA), din care:

- Asistența financiară nerambursabilă solicitată:
12.078.369,79 lei (2.433.290,98 euro) cu TVA inclus

- Contribuția proprie solicitantului
2.326.476,66 lei (468.688,64 euro) cu TVA inclus
- la cheltuielile eligibile (2%):
246.497,34 lei (49.659,00 euro) cu TVA inclus
- la cheltuielile neeligibile:
2.079.979,32 lei (419.029,64 euro) cu TVA inclus

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: : *aprobarea proiectului „Refacție linie de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul II - Bucla Făt-Frumos” și a cheltuielilor aferente investiției.*

Director executiv
Sorin Gurban

Șef serviciu
Laura Bocancios

Avizat,
Director executiv Direcția economică,
Marinela David

Viza Serviciului Juridic-Contencios
Nume prenume Sorin Contraș
Semnătura _____